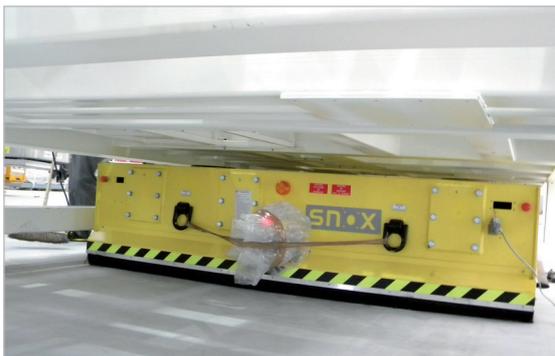




## Referenz

### Fahrerlose Transportsysteme



### Inductive Power Transfer – IPT®

#### Anlagenbeschreibung

Transport von Flugzeugteilen (Kielträger) durch Fahrerloses Transportsystem

#### Land

Frankreich

#### Ort

Nantes

#### Realisiert

2010

#### Vertretung

Conductix-Wampfler [F]

#### Betreiber

EADS / Airbus

#### Technische Anforderung

Energieversorgung des Fahrerlosen Transportsystems

#### Länge [System]

220 m

#### Anzahl Fahrzeuge

1

#### Zusatzinformation [Fahrzeug]

- Gewicht: 13 t
- Tragkraft: 35 t

#### Produkt

- IPT® (Inductive Power Transfer)
- iDAT

#### Leistung

- 9 kW zur Übersetzung
- 5,5 kW zum Anheben

#### Zusatzinformation[en]

- Fahrzeugbewegung in alle vertikalen Richtungen
- Laufgeschwindigkeit +/- 2 mm Übersetzung bei Nenngeschwindigkeit
- Positionspräzision +/-1 mm für Hebung in geparktem Zustand
- Führung und Positionierung mit 3 iDAT Pickups in jeder Achse